



Katja Boegner  
Telefon 030-902 54 –170  
Fax 030-902 54 –175  
e-mail boegner@sdtb.de

14. Mai 2009

## **Cessna F 172 P „Skyhawk II“ – Daten und Fakten –**

Die Cessna 172 ist ein robustes, viersitziges Kleinflugzeug, das seit 1955 gebaut wird. In Lizenz stellte die französische Firma Reims Aviation diesen Flugzeugtyp von Anfang der 1960er Jahre bis Anfang der 1980er Jahre für den europäischen Markt her. Mit über 43.000 ausgelieferten Exemplaren ist die Cessna 172 der meistgebaute Flugzeugtyp der Welt.

Die Cessna 172 wird weltweit als Schulungsflugzeug für die Pilotenausbildung und als Reiseflugzeug eingesetzt. Aufgrund ihrer Manövrierbarkeit und Langsamflugeigenschaften, in Verbindung mit vergleichsweise geringen Betriebs- und Wartungskosten, werden die verschiedenen Modelle der Baureihe C 172 auch intensiv zu Sonderaufgaben wie Such- und Rettungsdiensten, Pipeline- und Powerline-Kontrollflügen, sowie zu Luftbildflügen eingesetzt.

Am 28. Mai 1987 landete Mathias Rust eine Cessna F 172 P mit dem Kennzeichen D-ECJB unweit des Roten Platzes in Moskau. Nach mehreren Besitzerwechseln und einem knapp 20jährigen Aufenthalt in Japan ist das Flugzeug jetzt im Deutschen Technikmuseum zu sehen.

### **Cessna 172**

#### **Technische Daten zur Cessna 172**

Ausgestellter Flugzeugtyp:	Cessna F 172 P „Skyhawk II“
Hersteller:	Reims Aviation
Kennung:	D-ECJB
Werknummer:	F 172 02 087
Zulassung in Deutschland :	April 1981
Abmeldung in Deutschland:	September 1988
Verwendungszweck:	Schul- und Sportflugzeug
Besatzung/Passagiere:	2/2
Motor:	Lycoming O-320
Leistung:	160 PS
Spannweite:	11,00 m
Länge:	8,30 m
Höhe:	2,90 m
Leergewicht:	780 kg
Höchstgeschwindigkeit:	222 km/h
Reichweite (nominal):	815 km

Insgesamt gefertigte Cessna 172:           mehr als 43.000 Stück, erhalten sind mehrere 10.000  
Bauzeit:   1955 bis 1986

### **Sonderausstattung D-ECJB**

Navigationshilfen:

- IFR (Schlechtwetterausrüstung für Instrumentenflug)
- ADF (Automatic Direction Finder)
- Kurskreisel
- Magnetkompass