

## Literatur

### **“Germanien besteht aus schaurigen Wäldern und wüsten Mooren“ Bohlenweg, um 180 v. Chr., Norddeutschland**

Hajo Hayen: Bergung, wissenschaftliche Untersuchung und Konservierung moorarchäologischer Funde, in: Archäologische Mitteilungen aus Nordwestdeutschland, H. 8, 1985, S. 1–43

### **Neue Wege für neue Märkte Huelva-Seeastrolabium, um 1600, Iberien**

Alan Stimson: The Mariner's Astrolabe, Utrecht 1988

Corey Malcolm: The Mariner's Astrolabe, in: The Navigator. Newsletter of the Mel Fisher Maritime Heritage Society, Vol. 13. No. 5, May 1988

### **Schneller voran auf kürzeren Wegen Elektrische Treidelok, 1898, Siemens & Halske, Berlin**

Georg Meyer: Der elektrische Schiffszug, in: Elektrische Kraftbetriebe und Bahnen, H. 32, 1908, S. 1–21

Akos Paulinyi: Die Umwälzung der Technik in der Industriellen Revolution zwischen 1750 und 1840, in: Wolfgang König (Hg.): Propyläen Technikgeschichte, Band 3. Frankfurt am Main, Berlin 1991, S. 434 ff.

### **Schienen – Wege in die Moderne Winkelschienenngleis Curr und Drehschemelwagen, um 1800, Wales**

William Rostoker, Bennet Bronson: Preindustrial Iron. Its Technology and Ethnology, Archeomaterials Monographs, No.1, Philadelphia 1990

Walter Keith Vernon Gale: Iron and Steel, hg. vom Ironbridge Gorge Museums Trust, Telford 1979

Walter Keith Vernon Gale: Ironworking, Aylesbury o. J.

Wolfgang Weber: Verkürzung von Zeit und Raum. Techniken ohne Balance zwischen 1840 und 1880. in: Wolfgang König (Hg.): Propyläen Technikgeschichte, Band 4. Frankfurt am Main, Berlin 1990, S. 59 – 84

### **„Get your motor running...“ Fahrbahnfragment AVUS, 1937, Berlin**

Zur Geschichte der Autobahn. [www.wabweb.net/verkehr/history/ab-hist-D.htm](http://www.wabweb.net/verkehr/history/ab-hist-D.htm) und: [www.wabweb.net/verkehr/history//avus.htm](http://www.wabweb.net/verkehr/history//avus.htm). (Stand: 22.03.2013)

**Zur rechten Zeit am rechten Ort  
Taschenchronometer, um 1828, Johann Heinrich Kessels, Altona**

Gerhard Kortum: Humboldt der Seefahrer und sein Marinechronometer. Ein Beitrag zur Geschichte der Nautik und Meereskunde. Humboldt im Netz (HiN) II,3 (2001)

**Bodenschätze für die Industrialisierung  
Grubenhunt, 16. Jahrhundert, Ungarn**

Boris M. Rebrik: Geologie und Bergbau in der Antike, Leipzig 1987

Akos Paulinyi: Die Umwälzung der Technik in der Industriellen Revolution zwischen 1750 und 1840. in: Wolfgang König (Hg.): Propyläen Technikgeschichte, Band 3, Frankfurt am Main, Berlin 1991, S. 369 – 382

**Bergbau als Grundlage der Macht  
Lötrohrkasten, um 1860, Freiberg/Sachsen**

Carl Friedrich Plattner: Probirkunst mit dem Lötrohre, Leipzig 1835

Ulrich Burchard: The History and Apparatus of Blowpipe Analysis, in: The Mineralogical Record, Vol. 25 (July-August, 1994), p. 251–277

Uta Meier: Zwischen Apotheker und Scharlatan. Zum Laborantengewerbe im westlichen Erzgebirge. Landesstelle für erzgebirgische und voigtländische Volkskultur, Schneeberg/Erzgebirge, Dresden 1996

**Schöne neue Kunststoffwelt  
Billardbälle, um 1900**

Volker Koesling: Kleiner Exkurs in die Geschichte der Kunststoffe, in: Arbeitsblätter für Restauratoren, H. 1, Jg. 26, Gruppe 16, 1993, S. 122–132

Raymond Benedict Seymour (Hg.): History of Polymer Science and Technology, New York, Basel 1982

**Ein Volk erspinnt sich die Selbstbestimmung  
Klappspinnrad, um 1920, Indien**

Chris Aspin: The Cotton Industrie, Shire Album, Bd. 63, Aylesbury 1981

Henry Hobhouse: Baumwolle. Das Gold der Südstaaten, in: ders.: Fünf Pflanzen verändern die Welt, Stuttgart 1987

Susan S. Bean: Gandhi and Khadi. The Fabric of Indian Independence, in: Annette B. Weiner, Jane Schneider (Hg.): Cloth and Human Experience, Washington, London 1989, S. 355–376

Akos Paulinyi: Die Umwälzung der Technik in der Industriellen Revolution zwischen 1750 und 1840. in: Wolfgang König (Hg.): Propyläen Technikgeschichte, Band 3. Frankfurt am Main, Berlin 1991, S. 280 –318

### **Geflammtes Hobeln – eine Maschine als Hand-Werkzeug Rundzug-Guillochiermaschine, 1920, Seeger und Schneider, Pforzheim**

Dr. Gabriele Wohlauf: Neueröffnung der Dauerausstellung Schmuckproduktion. Tradierung manufakturerer Verfahrenstechniken, in: Deutsches Technikmuseum Berlin, H. 1, Jg. 22/46, 2006, S. 4–8

Heinrich Popitz: Technisches Handeln mit der Hand. Zur Anthropologie der Werkzeugtechnik, in: ders.: Epochen der Technikgeschichte, Tübingen 1989

Sigfried Giedion: Die Herrschaft der Mechanisierung, Frankfurt am Main 1987

### **Moby Dick im Ölkännchen Flasche mit Pottwalöl, um 1900, USA**

Whale and Dolphin Conservation Society (WDCS): Rohstofflieferant Wal, München 2010

Steffen Seidel: Schmierstoffe in der Restaurierung von technischem Kulturgut. Am Beispiel eines Personenkraftwagens des Typs Wanderer W 10/II von 1928, Diplomarbeit, Berlin 2001

[http://www.plt.rwth-aachen.de/fileadmin/plt/events/2011/Winterkolloquium/Schmitt -  
\\_Tribologie.pdf](http://www.plt.rwth-aachen.de/fileadmin/plt/events/2011/Winterkolloquium/Schmitt_-_Tribologie.pdf) (Stand: 1.11.2013)

[http://www.mb.uni-siegen.de/lot/studium/lehveranstaltungen/go/got\\_kap\\_4.pdf](http://www.mb.uni-siegen.de/lot/studium/lehveranstaltungen/go/got_kap_4.pdf)  
(Stand: 1.11.2013)

<http://www.keramverband.de/keramik/pdf/00/2000kap5.pdf> (Stand: 1.11.2013)

### **Vom Luxusgut zur Massenware Zuckerdose, um 1850, Deutschland**

Henry Hobhouse: Zucker: Der Schweiß der Sklaven, in: ders.: Fünf Pflanzen verändern die Welt, Stuttgart 1987

Hubert Olbrich (Hg.): Zucker Museum, Berlin 1989

**Industriespionage sichert den Fortschritt  
Beuth-Lokomotive, Replik von 1912 (Original 1844), August Borsig AG, Berlin**

Helmut Lindner, Jörg Schmalfuß: 150 Jahre Borsig. Berlin-Tegel, Berliner Beiträge zur Technikgeschichte und Industriekultur, Band. 7, Berlin 1987

**Von Kartoffelwasser und Energiesparlampen  
Gasentladungsröhren, Experiment aus dem Science Center Spectrum, 2013,  
Berlin**

Ian Hacking: Einführung in die Philosophie der Naturwissenschaften, Stuttgart 1996  
[speziell Kapitel 9: Experiment]

**Hält das? Vom Vertrauen in die Technik  
Bugzier der SMS MECKLENBURG, 1903, Deutschland**

Teresa Tammer: Die Angst vor der Technik, in: Tabula Rasa, Nr. 50 H. 4, Jena 2010  
Siehe auch: [http://www.tabularasa-jena.de/artikel/artikel\\_1930](http://www.tabularasa-jena.de/artikel/artikel_1930)

**Der Wunsch verleiht Flügel  
Muskelkraftflugzeug Aviette Balek, um 1920, Lumière, Frankreich**

Jacques Thyraud: Der fliegende Mensch, Bern 1978

Uwe Fraunholz, Anke Woschek: Technology Fiction. Technische Visionen und Utopien in der Hochmoderne, Bielefeld 2012

Alfred Nordmann: Die Menschen von morgen, die Herausforderungen von heute.  
<http://www.heise.de/tr/artikel/Die-Menschen-von-morgen-die-Herausforderungen-von-heute-274776.html?view=print>, (Stand: 21.10.2013)

Thomas Macho: Technische Utopien und Katastrophenängste.  
[http://edoc.bbaw.de/volltexte/2010/1319/pdf/03\\_macho.pdf](http://edoc.bbaw.de/volltexte/2010/1319/pdf/03_macho.pdf), (Stand: 21.10.2013)

**Jetzt geht's dem Käfer an den Kragen  
Stäubegerät, um 1935, ÖLKÜ**

Wohlert Wohlers: Arsen und brennende Felder. Der Kartoffelkäfer und die Geschichte seiner Bekämpfung in Deutschland, in: Volker Koesling, Florian Schülke (Hg.): Pillen und Pipetten. Facetten einer Schlüsselindustrie, Leipzig 2010, S. 176-183

**Vom Können und Sollen  
Gasjäckchen für Kinder, 1942, Deutschland**

Hans Lenk, Günter Ropohl (Hg.): Technik und Ethik, Stuttgart 1987

... UND FÜHRE UNS NICHT IN VERSUCHUNG. Vom gespaltenen Atom zum gespaltenen Gewissen – Die Geschichte einer menscheitsgefährdenden Waffe, Der Spiegel, Heft 19, 1957, S. 45-53

### **Vom Skorbut zum Gehirndoping Stierhodenschneider, um 1950, Berlin**

Heiko Stoff: Wirkstoffe als Regulatoren des Leistungsgetriebes 1889–1950, in: Volker Koesling, Florian Schülke (Hg.): Pillen und Pipetten. Facetten einer Schlüsselindustrie, Leipzig 2010, S. 118-139

### **Technik um zu Töten Junkers Ju 87 R-2, 1939, Junkers Flugzeug- und Motorenwerke AG, Dessau**

Bertrand Russell: Die geistigen Väter des Faschismus, in: ders.: Philosophische und politische Aufsätze, Stuttgart 1971, S. 114-135

Peter C. Smith: Stuka: Die Geschichte der Junkers Ju 87. Technik, Taktik, Einsätze, München u.a. 1973

### **Wie das bestirnte Himmelsgewölbe zur schwarzen Tiefe wurde Treptower Riesenfernrohr, 1896, Berlin**

Isabelle Stengers: Die Galilei-Affären, in: Michel Authier u.a., Elemente einer Geschichte der Wissenschaften, Frankfurt am Main 1994, S. 395-445

### **Berlin ist aus dem Kahn gebaut Kaffenkahn, um 1840, Deutschland**

Deutsche Gesellschaft, Kreuzberg Museum (Hg.): Der Stoff, aus dem Berlin gemacht ist. Entdeckungsreisen zu den Industriedenkmalen Brandenburgs, Berlin 1994

Volker Koesling: Komplettieren, inszenieren oder was? Ein Kaffenkahn in Berlin, in: Deutsches Technikmuseum Berlin, H. 3, Jg. 27/51, 2011, S. 20-23

### **Wie kommt das Pferd in den zweiten Stock? Pferdetreppe, 1908, Berlin**

Oliver Schöller: Urbanität und Modernität, Berlin 2007.  
auch als: <http://hdl.handle.net/10419/47923> (Stand 23.03.2013)

### **Neubau und Gelände des Museums Neubau, Fürstenportal, Ringlokschuppen und Ladestraße**

Alfred Gottwaldt: Züge, Loks und Leute. Eisenbahngeschichte in 33 Stationen. Berliner Beiträge zur Technikgeschichte und Industriekultur, Band 11, Berlin 1990

Rainer Knothe: Anhalter Bahnhof. Entwicklung und Betrieb, Berlin 1987

Alfred Gottwaldt: The railway buildings of Berlin and the Museum für Verkehr und Technik, in: Rob Shorland-Ball (Hrg.): Common roots – separate branches. Proceedings of an international symposium held at the National Railway Museum. York from 8 to 12 October 1993, York 1994

Deutsches Technikmuseum Berlin, H. 3, Jg. 29/53, 2013

**Das geht auf keine Kuhhaut  
Papierschöpfsieb, 1910, Spechthausen bei Eberswalde**

Dard Hunter: Papermaking. The History and Technology of an ancient Craft. (ungekürzte Reproduktion der 2. Auflage von 1947, erschienen bei Alfred A. Knopf, New York), New York 1970

Wilhelm Sandermann: Die Kulturgeschichte des Papiers, Berlin u.a. 1988

**Wer nicht jodeln will, muss funken  
Lieben-Röhre, 1913, AEG, Berlin**

Hartmut Petzold: Zur Entstehung der elektronischen Technologie in Deutschland und den USA. Der Beginn der Massenproduktion von Elektronenröhren 1912-1918, in: Geschichte und Gesellschaft 13 (1987), S. 340-367

Oskar Blumtritt: Nachrichtentechnik, Sender, Empfänger, Übertragung, Vermittlung, Deutsches Museum, München 1988

**Die Schwarze Kunst erleuchtet die Welt  
Heidelberger Tiegeldruckautomat, Schnellpressenfabrik AG Heidelberg, 1931**

Colin H. Bloy: A History of Printing Ink, Balls and Rollers 1440-1850, London 1972

Jörn Ahrens und Stephan Braese (Hg.): Im Zauber der Zeichen. Beiträge zur Kulturgeschichte des Mediums, Berlin 2007

Michael Gisecke: Kulturgeschichte als Mediengeschichte. Medienpolitische Schlussfolgerungen aus der Geschichte der Drucktechnologie, in: Gerd Hurrele und Franz-Joseph Jelich: Mensch-Maschine-Kommunikation. Welche Potentiale für mehr Freiheiten bergen die Informations- und Kommunikationstechniken?, Marburg 1995, S. 12-27

Paolo Rossi: Die Geburt der modernen Wissenschaft in Europa, München 1977, S. 72-94

**Vom Notbehelf zur überlegenen Technik  
UKW-Vorsatz, 1955, VEB Elektronik, Plauer**

Hans Bredow: Im Banne der Ätherwellen, 2 Bde., Stuttgart 1954 und 1956

J. Kniestedt: Historische Entwicklung der Nutzung der Ultrakurzwellen für den Fernseh- und Tonrundfunk, in: Archiv für Post- und Fernmeldewesen, Bonn 1983

Walter Kaiser: Technisierung des Lebens seit 1945, in: Wolfgang König: Propyläen Technikgeschichte, Bd. 5, S. 281 ff., insbes. 392 f.

**Prothese, Fortschritt, Emanzipation?  
Schreibkugel, 1869, Rasmus Malling-Hansen. Dänemark**

Michael H. Adler: The Writing Machine, London 1973

Rolf Stümpel (Hg.): Büromaschinen aus Berlin, in: Museum für Verkehr und Technik, Materialien, Bd. 3, Berlin 1988

**Ein kleines Tor zu Himmel oder Hölle  
iPhone, 2007, Apple Inc., USA/China**

Hartmut Böhme: Von der Vernetzung zur Virtualisierung der Städte: Ende der Philosophie – Beginn des Neuen Jerusalem?, in: Manuel Schneider und Karlheinz A. Geißler (Hg.): Flimmernde Zeiten. Vom Tempo der Medien, Stuttgart, Leipzig 1999, S. 309-322

**Schokolade und jede Menge Kohle  
Douglas C-47 B „Skytrain“, 1945, Douglas Aircraft Company, USA**

<http://www.alliiertenmuseum.de/themen/berliner-luftbruecke.html> (Stand: 21.10.2013)

**Sammler und Jäger  
Kleinstmagnetofon R 26/HF, 1943, AEG/RRG, Deutschland**

Andre Eckardt: Philosophie der Schrift, Heidelberg 1965

<http://www.bogen-electronic.com/index.php/magnettontechnik.html> (Stand: 24.05.2013)

**Wasser lindert Durst und Fernweh  
Wasserturm des Bahnbetriebswerks, 1908, Klönne, Dortmund**

Jan Werth: Ursachen und technische Voraussetzungen für die Entwicklung der Wasserhochbehälter, in: Die Architektur der Förder- und Wassertürme, hg. v. Forschungsunternehmen ‚Neunzehntes Jahrhundert‘ der Fritz Thyssen Stiftung, Arbeitskreis Kunstgeschichte, Studien zur Kunst des 19. Jahrhunderts, Bd. 13, München 1971, S. 325-428

Tino Zagermann: Ein Wasserturm der Bahn in Halle (Saale) – Erhaltung eines Hochbehälters der Bauart Klönne, Diplomarbeit Berlin 2004

Stefan Woll: Berliner Wassertürme, Berliner Kaleidoskop, Band 31, Berlin 1986

**Barocker Arbeitsspeicher für Brokatbänder  
Lochkartensatz für die Jacquard-Steuerung eines mechanischen Bandwebstuhls,  
1920, Suberg, Wuppertal**

Franz Donat: Technologie der Jacquard-Weberei, o.O. 1902

Salwa Joram: Der Jacquard Webstuhl – eine Voraussetzung für die historischen Seidengewebe des 19. Jahrhunderts, Semesterarbeit im Fach Kunstgeschichte der FH Köln 1995/96

Karl Marx: Das Kapital, Erster Band, 13. Kapitel, Berlin 1971, S. 451 ff.

Wilhelm Reulecke: Zur Technik des Bandwebens, Bergisches Museum für Bergbau, Handwerk und Gewerbe, Informationsblatt 7/6/1, Bergisch-Gladbach 1983

Ulrich Troitzsch: Technischer Wandel in Staat und Gesellschaft zwischen 1600 und 1750, in: Wolfgang König (Hg.): Propyläen Technikgeschichte, Band 3. Frankfurt am Main, Berlin 1991, S. 147 – 167

**Schnell wie der Blitz und hell wie der lichte Tag  
Slaby-Beringer, Elektrofahrzeug, 1920, SB-Automobil GmbH, Berlin**

Ernst Pohl und Rudolf Müller (Hg.): 150 Jahre Elektromotor 1834-1984, Sonderpublikation der Fachzeitschrift Elektrotechnik, Würzburg 1984

Wolfgang König: Massenproduktion und Technikonsum. Entwicklungslinien und Triebkräfte der Technik zwischen 1880 und 1914, in: ders. (Hg.): Propyläen Technikgeschichte, Band 4. Frankfurt am Main, Berlin 1990, S. 314 – 350

**Das Museum – kein Speicher für „harmlose Tote“  
Deutsches Technikmuseum, Berlin, 1983**

Gottfried Korff: Speicher und/oder Generator. Zum Verhältnis von Deponieren und Exponieren im Museum (2000), in: ders.: Museumsdinge. deponieren-exponieren, Köln, Weimar, Wien 2007, S. 167-178

Gottfried Korff: Omnibusprinzip und Schaufensterqualität. Module und Motive der Dynamisierung des Musealen im 20. Jahrhundert, in: Michael Grüttner u.a. (Hg.): Geschichte und Emanzipation. Festschrift für Reinhard Rürup, Frankfurt/M., New York 1999, S. 728-754